

D20x22 S3 NAVIGATOR®

PERFORATORE ORIZZONTALE TELEGUIDATO



LA GIUSTA POTENZA E IL GIUSTO INGOMBRO. Il D20x22 S3 offre maggiore potenza e coppia di torsione rispetto al suo predecessore, il D16x20 Serie II. E' il modello perfetto per installare fibra ottica, cavi e condotte in modo efficiente e produttivo.



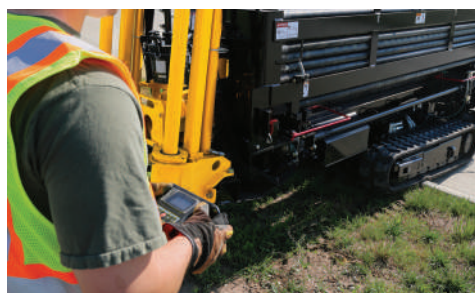
CONTROLLI UGUALI A TUTTI GLI ALTRI MODELLI S3. Il D20x22 S3 è equipaggiato con il sistema di guida comune a tutta la gamma Vermeer, per semplificare la formazione dell'operatore e l'utilizzo di più modelli.



INGOMBRO MINIMO. Il D20x22S3 presenta un design più stretto e compatto ed è più leggero rispetto ai modelli della concorrenza. In questo modo puoi trasportarlo facilmente insieme al miscelatore con un unico carico.



TOP DI GAMMA. Questo perforatore è al primo posto per capacità di rotazione e velocità della torretta. Ciò lo rende perfetto per tutti gli specialisti che vogliono fare più metri lineari in meno tempo, massimizzando la produttività in cantiere.



PASSA AL PROGETTO SUCCESSIVO PIU' VELOCEMENTE. Il D20x22 S3 presenta un aumento del 34% in velocità e del 30% in trazione rispetto al suo predecessore, il D16x20 Serie II, aiutando gli operatori ad eseguire più velocemente le trattative perforazione.



ACCESSIBILITA' OTTIMALE. Il cofano facile da sollevare consente maggiore rapidità di accesso alle parti durante gli interventi di manutenzione ordinaria.



VERMEER.COM



EQUIPPED TO
DO MORE.

D20x22 S3 NAVIGATOR® PERFORATORE ORIZZONTALE TELEGUIDATO

PESI E DIMENSIONI GENERALI

Lunghezza min. (trasporto): 5,2 m

Larghezza min. (trasporto): 1,2 m

Altezza min. (trasporto): 2 m

Peso (aste opzione 1): 4.916,9 kg

Peso (aste opzione 2): 5.062,1 kg

MOTORE – OPZIONE 1

Marca/modello: Deutz TD 2.9

Carburante: Diesel a tenore di zolfo ultra-basso

Giri/motore max.: 2.600 giri/min

Potenza motore: 74 hp (55,4 kW)

Sistema di raffreddamento: liquido

Aspirazione: turbo

Rumorosità: 86,5 dB(A)

Certificazione emissioni: Tier 4i

MOTORE – OPZIONE 2

Marca/modello: Deutz TD 2.9

Carburante: Diesel a tenore di zolfo ultra-basso

Giri/motore max.: 2.600 giri/min

Potenza motore: 74 hp (55,4 kW)

Sistema di raffreddamento: liquido

Aspirazione: turbo

Rumorosità: 86,5 dB(A)

Certificazione emissioni: Tier 4 Final (EU stage IV)

MOTORE – OPZIONE 3

Marca/modello: Deutz TD 2.9

Carburante: Diesel a tenore di zolfo ultra-basso

Giri/motore max.: 2.600 giri/min

Potenza motore: 74 hp (55,4 kW)

Sistema di raffreddamento: liquido

Aspirazione: turbo

Rumorosità: 91 dB(A)

Certificazione emissioni: Tier 4 Final (EU stage V)

OPERATIVITA'

Tiro/spinta: 86,7 kN (19.500 lb)

Velocità max. torretta sul carrello a giri/min del motore max:
48.8 m/min (160 fpm)

Torsione max. (bassa, a giri/min del motore max.): 2.983 Nm
(2.200 ft-lb)

Velocità max di rotazione a giri/min del motore max: 250 giri/min

Diametro minimo del foro: 7,6 cm (3 in)

Velocità max. di spostamento a giri/min del motore max.
(marcia avanti): 5,3 km/h (3,3 mph)

Angolo cremagliera di perforazione: 12°-17° (21%-30.6%)

CAPACITA' FLUIDI

Serbatoio: 94,6 L

Serbatoio idraulico: 113,6 L

Sistema idraulico: 151,4 L

SISTEMA FLUIDI DI PERFORAZIONE

Flusso max.: 94,6 L/min

Pressione max.: 750 psi (5,17 Mpa)

CARATTERISTICHE

Sistema morse: di serie, con morse idrauliche

Luci operative: opzionali

Indicatore di flusso: di serie

Sistema di ancoraggio: di serie

Strike alert: di serie

Remote lockout (blocco operatività da remoto): di serie

ASTE DI PERFORAZIONE

Tipologia: asta di perforazione Firestick®

Lunghezza: 3 m

Diametro asta: 5,2 cm (2,06 in)

Peso: 28,1 kg

Raggio di curvatura: 31,1 m

Capacità aste a bordo: 121, 9 m