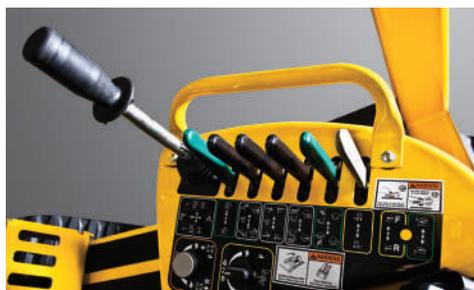


RTX750 TRENCHER



SOTTO CONTROLLO. Gli abituali controlli dell'intera linea RTX permettono agli operatori maggiore efficienza e produttività.



UN ACCESSORIO PER OGNI TIPO DI LAVORO. L'RTX750 dispone di un grande numero di accessori per svariate applicazioni (dischi tagliacroccia, aratri, strumenti combinati e trencher).



MANOVRABILITÀ CON UN INGOMBRO RIDOTTO. Il versatile RTX750 ha l'ingombro più basso nella sua categoria, rendendolo adatto a operare in spazi di lavoro ridotti e in aree residenziali congestionate.



SISTEMA DI CONTROLLO ELETTRONICO TRENCHSENSE™. Quando si lavora in condizioni di terreno difficili, che possono causare una riduzione improvvisa della velocità del motore, il sistema di controllo elettronico TrenchSense™ arresta automaticamente il movimento in avanti della macchina, al fine di evitare stalli o arresti del motore e la ricalibrazione dei controlli della macchina. Una volta che la velocità preimpostata di motore e braccio di scavo si ripristina, la funzione AutoCreep in avanti riprende. L'intera sequenza avviene in pochi secondi e non richiede l'intervento dell'operatore.



DATI SUL DISPLAY. Un display di sistema integrato permette la visualizzazione delle informazioni diagnostiche relative alla macchina, inclusi giri/min del motore, livello del carburante, tensione dell'alternatore, temperatura del refrigerante motore e ore di funzionamento del motore. Durante l'avanzamento nel terreno o l'utilizzo di un accessorio posteriore, il display mostra la percentuale di capacità idrostatica utilizzata, permettendo all'operatore di monitorare facilmente importanti funzioni della macchina.



SISTEMA A QUATTRO CINGOLI. Il sistema a quattro cingoli offre un minore rischio di affondamento, una riduzione dei danni alla superficie e un aumento dello sforzo di trazione. Le quattro ruote sterzanti e la sterzata a granchio funzionano sia con l'opzione a quattro cingoli, sia con l'opzione con ruote.

RTX750 TRENCHER

PESI E DIMENSIONI GENERALI

Peso (pneumatici in gomma): 2676,2 kg

Peso (cingoli): 4232 kg

Lunghezza (pneumatici in gomma): 3,2 m

Lunghezza (cingoli): 3,4 m

Larghezza (pneumatici in gomma): 182,9 cm

Larghezza (cingoli): 199,4 cm

Altezza: 254,8 cm

MOTORE OPZIONE UNO

Marca/Modello: Deutz TD2.9L4

Livello di rumorosità all'orecchio dell'operatore: 91 dB(A)

Potenza lorda: 74 hp (55 kW)

Coppia max: 260,3 Nm (192 ft-lb)

Mezzo di raffreddamento: Liquido

Tipo di carburante: Diesel

Classificazione delle emissioni: Tier 4 final

MOTORE OPZIONE DUE

Marca/Modello: Cummins B3.3T

Livello di rumorosità all'orecchio dell'operatore: 95 dB(A)

Potenza lorda: 74 hp (55 kW)

Coppia max: 245,4 Nm (181 ft-lb)

Mezzo di raffreddamento: Liquido

Tipo di carburante: Diesel

Classificazione delle emissioni: Tier 4i (EU Stage IIIB)

CAPACITÀ

Serbatoio del carburante: 102,2 L

Serbatoio idraulico: 87,1 L

Sistema idraulico: 94,6 L

Refrigerante (Tier 4 final): 11,4 L

Refrigerante [Tier 4i (Stage IIIB)]: 8,7 L

AVANZAMENTO NEL TERRENO — PNEUMATICI IN GOMMA

Velocità max. di trasporto (marcia avanti/retromarcia): 8,1 km/h

Velocità max. in lavoro (marcia avanti/retromarcia): 3,2 km/h

Dimensione dello pneumatico: 96,5 cm x 35,6 cm

AVANZAMENTO NEL TERRENO — CINGOLI

Velocità max. di trasporto (marcia avanti/retromarcia): 6,4 km/h

Velocità max. in lavoro (marcia avanti/retromarcia): 2,4 km/h

Numero di componenti cingoli: 4

Lunghezza del cingolo a contatto col suolo: 88,9 cm

Larghezza del cingolo: 45,2 cm

Pressione al suolo: 3,8 psi

OPZIONI ASSI

Tipo di asse anteriore: Planetario sterzabile con sistema di bloccaggio del differenziale idraulico

Tipo di asse posteriore: Planetario sterzabile con sistema di bloccaggio del differenziale idraulico

Valutazione del carico assiale: 5102,9 kg

Diametro di rotazione esterno (pneumatici in gomma, solo asse anteriore sterzante): 10,1 m

Diametro di rotazione esterno (cingoli, solo asse anteriore sterzante): 12 m

Diametro di rotazione esterno (pneumatici in gomma, asse sterzante anteriore e posteriore): 5,1 m

Diametro di rotazione esterno (cingoli, asse sterzante anteriore e posteriore): 7 m

Tipo di freno di servizio: Idrostatico

Tipo di freno di stazionamento: Freno a rilascio idraulico con innesto a molla

Per gli accessori disponibili, vedere la relativa documentazione.

Vermeer Corporation si riserva il diritto di apportare modifiche nella progettazione, nel design e nelle specifiche, aggiungere elementi di miglioramento o interrompere la produzione in qualsiasi momento senza notifica preliminare, né obblighi di alcun tipo.

La dotazione indicata è a puro scopo illustrativo e può presentare accessori o componenti opzionali. Si prega di contattare il proprio rivenditore locale Vermeer per maggiori informazioni o specifiche sulla macchina.

Vermeer, il logo Vermeer, lo slogan "Equipped to Do More" e TrenchSense sono marchi dell'azienda di produzione Vermeer, registrati negli Stati Uniti e/o in altri paesi. Deutz è un marchio dell'azienda DEUTZ AG.

Cummins è un marchio dell'azienda Cummins Inc. © 2016 Vermeer Corporation. Tutti i diritti riservati. Stampato negli U.S.A. Si prega di riciclare.

Vermeer



EQUIPPED TO
DO MORE.